

INVESTITOR: PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA MALINSKA - DUBAŠNICA
Lina Bolmarčića 22, 51 511 MALINSKA

GRAĐEVINA: IZGRADNJA OBORINSKE ODVODNJE
PREMA FUMKU U PORTU

RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT

2.0. TEHNIČKI DIO

Projektant: Zlatko Pavušek, inž.grad.

INVESTITOR: PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA MALINSKA - DUBAŠNICA
Lina Bolmarčića 22, 51 511 MALINSKA

GRAĐEVINA: IZGRADNJA OBORINSKE ODVODNJE
PREMA FUMKU U PORTU

RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT

2.1. Tehnički opis

Tehnički opis

2.1.1. Općenito

Na zahtjev investitora Općine Malinska - Dubašnica, načinjen je Izvedbeni projekt - građevinski projekt:

IZGRADNJE OBORINSKE ODVODNJE PREMA FUMKU U PORTU

Postojeće stanje

Postojeća cesta nema izgrađen sustav odvodnje oborinskih voda. Postojeća mc – adam cesta ima izvedene rubne otvorene kanale zidane klasičnim načinom kamen u cem. mortu. Odvodnja funkcionira dok se profil otvorenog kanala ne zatrpa lišćem i ostalim materijalom. S obzirom, da je predio kroz koji prolazi cesta vrlo šumovit nije moguće stalno održavati otvorene odvodne kanale. Izgradnja komunalne infrastrukture u trupu ceste poremetila je poprečne nagibe, pa se voda slijeva dijelom i kolničkom površinom, te nanosi kameniti materijal s ceste na asfaltiranu površinu na početku predmetne trase.

Za kvalitetnu izradu ovog rješenja uređenja izrađena je tahimetrijska snimka postojećeg stanja koridora prometnice.

Projektirano stanje

Projektirana trasa oborinskog kolektora položena je u trup ceste s dispozicijom oborinskih voda u postojeći mješoviti sustav odvodnje u naselju Porat.

Za cestu u koju je položen cjevovod oborinskog kolektora izrađen je projekt uređenja i asfaltiranja, br. projekta 135/17.

Izvedbeni projekt predviđa izvedbu cijevnog kolektora oborinskih voda sa svim pripadajućim građevinama na kolektoru.

2.1.2. Vodoravni elementi trase

Svi vodoravni elementi prikazani su u grafičkim crtežima - poglavlja 2.7.2, 2.7.3 i 2.7.4, (listovi 2/6 i 3/6 i 4/6, situacije 1:250 – građevinsko rješenje).

Osi trasa prometnica su iskolčene na terenu čeličnim kolcima te označena crvenom bojom. U tekstualnom prilogu br. 2.2, Elementi iskolčenja, date su koordinate svih karakterističnih točaka osi trasa potrebnih za iskolčenje što sa situacijom (građevinsko rješenje) u mj.1:250, čini plan iskolčenja građevine. Svi podaci vezani su visinski i položajno na koordinatni sustav državne izmjere.

2.1.3. Kolektor oborinskih voda

Oborinske vode će se s asfaltiranih površina cesta kanalizacijskim kolektorom izvesti do uljeva u postojeći sustav odvodnje naselja Porat.

Kolektor je izvedeni iz PEHD cijevi DN400/343 mm i 315/271 mm.

Dimenzije profila cjevovoda s pripadajućim oknima dobivene su prema hidrauličkom proračunu (poglavlje 2.4).

Slivnička okna priključuju se na glavni kolektor s cijevima DN250/214 mm, izravno na cjevovod uz pomoć tipskih reduciranih račva iz PEHD ili betonskim „slijepim spojem“ ili spajanjem na najbliže revizijsko okno.

Revizijska okna imaju ugrađen lijevano – željezni poklopac za teško prometno opterećenje, kvadratog je presjeka s okruglim poklopcem koji je vidljiv na asfaltnoj površini.

Ugradba poklopaca s okvirom mora biti uzvedena tako, da se kod odvijanja prometa ne čuju dinamički udari vozila koja prelaze preko poklopaca. Lijevano – željezna rešetka slivnika se ugrađuje s vijkom protiv ispadanja.

U revizijska se okna ugrađuju lijevano – željezne tipske penjalice na zadanom razmaku.

Oborinska kanalizacija se predviđa izvesti kao nepropusan odvodni sustav, cijevi, revizijskih okana i slivnika.

Dokaz o vodonepropusnosti izvoditelj je dužan predočiti uvjerenjem o uspješno obavljenim tlačnim probama kolektora.

Ovako zatvoreni sustav odvodnje, te izbor materijala omogućuje pravilno funkcioniranje kolektora odvodnje uz njegovu potpunu vodonepropusnost.

Svi elementi odvodnje prikazani su u poglavljima situacije građevinsko rješenje, uzdužnim profilom kolektora poglavlje 2.7.5, crtež br. 5/6, (uzdužni profil mj. 1:1000/100) a detalji oborinske odvodnje prikazani su u poglavlju 2.7.6, crtež 6/6.

Potreban nivo zadovoljavanja kvalitete ugrađenih materijala za kolektore, opisan je u poglavlju 2.3. Program kontrole i osiguranja kakvoće.

S obzirom na uočeno postojanje infrastrukturnih instalacija na predmetnom području zahvata, potrebno je neposredno prije bilo kakvih građevinskih zahvata na predmetnoj građevini ustanoviti točan položaj komunalnih i javnih instalacija (vodoopskrbni cjevovod, kolektor odvodnje sanitarno – potrošnih voda, elektro – energetske kabela, HT, VN, NN i sl.) na način, da svaki od vlasnika instalacija obavi detektiranje i označivanje položaja svojih instalacija na terenu. Po obavljenoj identifikaciji instalacija u trupu ceste potrebno je s vlasnicima instalacija dogovoriti način eventualnog prelaganja dijela instalacija ili rekonstrukciju koje su položajno u vodoravnom i uspravnom smislu manji od dopuštenih minimalnih razmaka instalacija u odnosu na trasu kolektora. Svaki od vlasnika položenih instalacija definirati će način i postupak zahvata na prelaganju i rekonstrukciji.

Bilo koji zahvat na terenu koji bi izazvao oštećenja instalacija i okolnih objekata, mimo predhodno navedenog dogovora, izravno tereti izvoditelja radova na otklanjanju svih nastalih šteta.

2.1.4. Mjere zaštite gradilišta i neposredne okoline

U tijeku gradnje ceste s pripadajućom infrastrukturom, obvezno je izvesti fizičku zaštitu cjelokupnog gradilišta, uz osiguranje nužnog prolaza vozila i pješaka uzduž trase.

Sve radove izvoditi sukladno odrednicama:

- Zakona o zaštiti na radu (NN br. 75/09),
- Pravilnika o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Zakona o zaštiti od požara (NN 38/09)

Kod gradnje kolektora moraju se poštivati mjere zaštite prostora za privremeno postavljen kontejner za smještaj rukovoditelja gradilišta, nadzornog inženjera i poslovođu, i parkirnih mjesta, koje ne smiju smetati okolišu.

Nakon završetka rekonstrukcije pristupiti otklanjanju kontejnera, otpadnog materijala i građevinskih strojeva.

Privremene građevine u funkciji organizacije gradilišta neće se graditi, jer će se svi materijali gotovi dovoziti na gradilište.

S a s t a v i o:

ZLATKO PAVUŠEK, inž. građ.