

INVESTITOR: PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA MALINSKA - DUBAŠNICA
Lina Bolmarčića 22, 51 511 MALINSKA

GRAĐEVINA: UREĐENJE I ASFALTIRANJE CESTE
PORAT – DVORANI U MALINSKOJ

RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT

2. TEHNIČKI DIO

Projektant: Zlatko Pavušek, ing. građ.

INVESTITOR: PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
OPĆINA MALINSKA - DUBAŠNICA
Lina Bolmarčića 22, 51 511 MALINSKA

GRAĐEVINA: UREĐENJE I ASFALTIRANJE CESTE
PORAT – DVORANI U MALINSKOJ

RAZINA RAZRADE: IZVEDBENI PROJEKT

2.1. Tehnički opis

Tehnički opis

2.1.1 Općenito

Na zahtjev investitora: Općine Malinska - Dubašnica, Malinska, Lina Bolmarčića 22, izrađen je Izvedbeni projekt:

UREĐENJA I ASFALTIRANJA CESTE PORAT – DVORANI U MALINSKOJ

Postojeće stanje

Lokacija namijenjena uređenju navedene prometne površine je postojeća neasfaltirana lokalna cesta, širine oko 5,50 m. Cesta je obostrano ograđena gromačama privatnih posjeda.

Od uočenih instalacija komunalne infrastrukture u trup ceste položen je cjevovod javne vodoopskrbe i nn. električna instalacija.

Temeljem navedenog pristupilo se je izradi Izvedbenog projekta. Za kvalitetnu izradu ovog rješenja uređenja izrađena je tahimetrijska snimka postojećeg stanja koridora prometnice.

Projektirano stanje

Projektirana trasa prati postojeću trasu ceste uz potrebne korekcije uvjetovane zadanim parametrima vođenja prometnice.

Izvedbeni projekt predviđa izvedbu nove kolničke konstrukcije s pripadajućim građevinama na trasi.

2.1.2. Vodoravni elementi trase

Trasa projektirane prometnice počinje s profilom 1 a završava s profilom 33 u duljini od $L = 429,597$ m.

Trasa ima pet (5) zavoja s $R_{min} = 107,00$ m.

Rubovi ceste su s obzirom na poprečne nagibe definirani tipskim cestovnim betonskim rubnjacima $15 \times 25 \times 100$ cm i bankinom od drobljenog kamenog materijala.

Svi vodoravni elementi prikazani su u grafičkim crtežima - poglavlja 2.6.2, 2.6.3, i 2.6.4, listovi 2/8, 3/8 i 4/8, situacija Mj 1:250 – građevinsko rješenje.

Osi trasa prometnice iskolčena je na terenu čeličnim kolcima te označena crvenom bojom.

U tekstualnom prilogu br. 2.2, Elementi iskolčenja, date su koordinate svih karakterističnih točaka osi trasa potrebnih za iskolčenje što sa situacijom (građevinsko rješenje) u mj.1:250, čini plan iskolčenja građevine.

Svi podaci vezani su visinski i položajno na koordinatni sustav državne izmjere.

2.1.3. Poprečni elementi trase

Projektirana širina ceste u pravcu iznosi $2 \times 2,75$ m s tipskim cestovnim betonskim rubnjacima $15 \times 25 \times 100$ cm i bankinom od drobljenog kamenog materijala.

Napomena:

Uzdužni i poprečni nagibi ceste zahtijevaju minimalne iskope a na dijelovima trase gdje se izvodi nasip koristit će se prebrani kvalitetni iskopni materijala od plitkog iskopa s trase ceste i kolektora oborinskih voda.

Cesta je položena tako, da zadovolji tehničke elemente pravilnog vođenja trase te u cijelosti koristi postojeću trasu.

Poprečni nagib prometnice u pravcu je jednostrešan i iznosi 2,50%, u zavoju max. 4,50%.

Cesta se kod profila 2 uklapa na postojeću asfaltnu površinu a kod profila br. 33 na postojeću neasfaltiranu trasu.

Svi poprečni elementi prikazani su u grafičkom crtežu - poglavlje 2.6.6, list 6/8, poprečni profili.

2.1.3.1. Kolnička konstrukcija.

Prema projektu predviđena je kolnička konstrukcija od asfaltbetonskog kolničkog zastora elastičnog tipa, prema slijedu:

- bitumenizirani asfaltnisloj AC 16 Surf 50/70 (OTU 2001. BNHS 16), debljine 6 cm
- nosivi sloj od nevezanog kamenog materijal veličine zrna 0/63 mm debljine 25 cm. modula stišljivosti $ME = 80 \text{ MN/m}^2$

Potreban nivo zadovoljavanja kvalitete ugrađenih materijala za donji i gornji stroj ceste, opisan je u poglavlju 2.3. Program kontrole i osiguranja kakvoće.

Detalj kolničke konstrukcije prikazan je u grafičkom prilogu poglavlje 2.6.8, list 8/8.

2.1.4. Uspravni elementi trase

U uspravom smislu trasa ima (3) tri radijusa vertikalnog zaobljenja s $R_{\min.} = 406,19 \text{ m}$, na poziciji uklapanja na postojeću asfaltiranu površinu kod profila br. 2.

Najveći uzdužni nagib iznosi 8,72%.

2.1.5. Prometno rješenje

Način prometovanja vozila i pješaka na uređenom dijelu ceste i uključivanju vozila na ostalu cestovnu infrastrukturu, se ne mijenja s obzirom na postojeće stanje prometne regulacije.

2.1.6. Odvodnja oborinskih voda

Odvodnja oborinskih voda nije predmet ovog projekta ali će se u sklopu ostalih projekata riješiti sukladno uvjetima JLS.

Komunalna infrastruktura

Na predmetnom području zahvata potrebno je neposredno prije bilo kakvih građevinskih zahvata ustanoviti točan položaj komunalnih i javnih instalacija (vodoopskrbni cjevovod, kolektor odvodnje sanitarno – potrošnih voda, elektro – energetskih kabela, HT, VN, NN i sl.) na način, da svaki od vlasnika instalacija obavi

detektiranje i označivanje položaja svojih instalacija na terenu. Po obavljenoj identifikaciji instalacija u trupu ceste potrebno je s vlasnicima instalacija dogovoriti način eventualnog prelaganja dijela instalacija ili rekonstrukciju koje su položajno u vodoravnom i uspravnom smislu manji od dopuštenih minimalnih razmaka instalacija u odnosu na trase kolektora. Svaki od vlasnika položenih instalacija definirati će način i postupak zahvata na prelaganju i rekonstrukciji.

Bilo koji zahvat na terenu koji bi izazvao oštećenja instalacija i okolnih objekata, mimo predhodno navedenog dogovora, izravno tereti izvoditelja radova na otklanjanju svih nastalih šteta.

2.1.7. Mjere zaštite gradilišta i neposredne okoline

U tijeku gradnje ceste s pripadajućom infrastrukturom, obvezno je izvesti fizičku zaštitu cjelokupnog gradilišta, uz osiguranje nužnog prolaza vozila i pješaka uzduž trase.

Sve radove izvoditi sukladno odrednicama:

- Zakona o zaštiti na radu (NN br. 75/09),
- Pravilnika o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Zakona o zaštiti od požara (NN 38/09)

Kod gradnje ceste moraju se poštivati mjere zaštite prostora za privremeno postavljen kontejner za smještaj rukovoditelja gradilišta, nadzornog inženjera i poslovođu, i parkirnih mjesta, koje ne smiju smetati okolišu.

Nakon završetka rekonstrukcije pristupiti otklanjanju kontejnera, otpadnog materijala i građevinskih strojeva.

Privremene građevine u funkciji organizacije gradilišta neće se graditi, jer će se svi materijali gotovi dovoziti na gradilište.

S a s t a v i o:

ZLATKO PAVUŠEK, inž. građ.